

Septiembre 2008

I Regata de Ciudades Constitucionales



1ª JORNADA

El viento hizo su presencia en el primer día de la I regata de ciudades constitucionales

Esta primer día de regata contó con buenos vientos y con una participación que ha rozado los 60 barcos. Contra todo pronóstico, el viento roló a poniente y entró con mayor intensidad de la esperada, llegando a soplar con una velocidad de unos 15 nudos, un poco asurado y algo inconstante, que favoreció un inicio de regata muy espectacular. Inicio en Puerto América

Esta mañana se respiraba una actividad frenética en Puerto América, multitud de ciudadanos se acercaron para poder ver de cerca la que sería la primera regata conmemorativa de nuestra Constitución; Los múltiples participantes se reunían en torno a la carpa habilitada para las inscripciones, llegando a un total de 57 barcos inscritos, algo que ha superado con creces todas las expectativas y lo que suponía unas 450 personas de tripulación total en el agua. Hacia las 12 h se llevaba a cabo la reunión de patrones, donde se explicaban las instrucciones de regata con el recorrido a realizar y acto seguido salían al agua las primeras embarcaciones, dando la salida hacia las 13, 45 h, algo más tarde lo que en principio se había previsto, seguidos de cerca por el barco de LA PEPA, y los distintos medios de comunicación. En principio se dio la primera salida para los barcos inscritos en la clase RN, y unos cinco minutos más tarde para los de clase promoción. La regata partía desde la línea de salida a una baliza de desmarque colocada dentro de la bahía. Desde allí se iba hacia el Diamante, bifurcación, boya de recalada y A.N.A., y desde allí hacia la línea de llegada situada en las inmediaciones del castillo de Sancti Petri.

CENÁUTICA



¿Quiere ser patrón?



- Academia náutica
- Cursos teóricos
- Prácticas de mar
- Escuela virtual
- Travesías

P.N.B, P.E.R,
Patrón de Yate
y Capitán.

CÁCERES, BADAJOZ,
 ALICANTE, SEVILLA,
 MADRID. ¡TAMBIÉN
 A DISTANCIA!

cenautica.com
902 102 809

Motores Fuerabordas

Buscando Motores
Fuerabordas
Mejor precio
Fuerabordas
SeaKing.es/Fuerabordas

Motor Fueraborda

Sitios para Motor
Fueraborda
Compara nuestras
Ofertas!
www.Excite.es/Motor+Fueraborda

Barco Motor

Resultados para
Barco Motor ¡Aquí
todas tus
soluciones!
www.es.Ask.com/Barco+Motor

Subasta Apex Semirrigidas

Neumaticas de F1
y la Volvo Race
Barcos Nuevos
2008 y 45%
Descuento
www.apexsemirrigidas.com

Pericia marina: Debido a las condiciones y el campo de regata proyectado, la regata comenzó con una ceñida, esto es, navegando al viento, hacia la baliza de desmarque, de ahí se bajó con la vela de balón (spi) hasta el Diamante, rolando el viento a la izquierda por lo que la mayoría de embarcaciones tuvieron que cambiar el spi por el génova de nuevo. Desde ese punto todo ha sido ceñida, bordeando la costa gaditana, de la isla y de Chiclana hasta llegar al exterior del Caño de Sancti Petri, donde se ha esperado al resto de los barcos que ya habían acabado la regata para ir navegando por el caño camino del muelle de gallineras.

2ª JORNADA

Esta mañana todo apuntaba a que no se iba a poder celebrar la segunda manga de la I regata de Ciudades Constitucionales, debido a la ausencia completa de viento. Finalmente entró unos cinco nudos de sudoeste que posibilitó que los regatistas pudiesen volver a surcar nuestras aguas.

La señal de salida se dio a las 12,45 h, primero para los barcos inscritos en la clase RN y posteriormente los de promoción. Se realizó el mismo recorrido que ayer pero en sentido inverso, con la amenaza de que no se mantuviese el viento y con la alta probabilidad de precipitaciones, que al final afortunadamente no se materializaron.

Colorido recorrido

La salida se realizó navegando con el viento de popa, lo que posibilitó que la mayoría de las embarcaciones desplegasen su vela de balón (spi) para realizar este primer bordo hasta la boya A.N.A., por lo que todos los aficionados que han seguido el recorrido a través de las playas han podido disfrutar de un agradable espectáculo que ha llenado nuestra bahía de deportividad y color. El recorrido ha tenido una duración de unas dos horas y media para los barcos más rápidos, con la previsión de que el resto de embarcaciones llegasen a puerto hacia las 17 h.

Volvió a entrar primero en tiempo real el barco Viking capitaneado por Domingo Galán, seguido del Chawa de Alejandro Alcázar y el Pasay de Juanma Pérez.

Esta regata ha transcurrido con pocos percances, sólo se ha registrado una protesta del Rigel contra el Neannias en la baliza de desmarque, al no dar el segundo espacio para pasar al primero ya que el Rigel tenía prioridad de paso debido a cómo estaba situado al viento, la cual ha concluido con el fallo a favor del demandante.

Clasificaciones:

Clase RN1:

1º-Viking
2º-Chawa
3º-Pasay

RN2:

1º-Al viento
2º-Rigel
3º-Charlies VI

RN3:

1º-La Pepa
2º-Viyas

3º-Tuareg

Clase promoción:

1º-Raider II

2º-Saturno

3º-Natural

Clase reducida:

1º-Manai

2º-Whaly

3º-Julepe

Vencedor absoluto de la regata: (definitiva general)

Viking

Chawa

La Pepa



Tel: +34 91-6319190

info@fondear.com

© Copyright 2008

Fondear, S.L.